



TRANSPORDIAMET

Transpordiamet <i>Estonian Transport Administration</i>	1. Õhusõiduki registreerinud riik <i>State of registry</i> Eesti Vabariik <i>Republic of Estonia</i>	3. Dokumendi number: <i>Document No:</i> 3068-1		
2. MÜRASERTIFIKAAT NOISE CERTIFICATE				
4. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid: <i>Registration marks:</i> ES-ACJ	5. Tootja ja õhusõiduki tootjamärgistus: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i> Bombardier Inc. CL-600-2D24	6. Õhusõiduki seerianumber: <i>Aircraft serial No:</i> 15250		
7. Mootor Engine: General Electric Company, CF34-8C5A1	8. Propeller Propeller: N/A			
9. Suurim stardimass (kg) <i>Maximum take-off mass</i> 36 995	10. Suurim maandumismass (kg) <i>Maximum landing mass</i> 33 339	11. Müra sertifitseerimise standard: <i>Noise certification standard:</i> ICAO Annex 16, chapter 4		
12. Täiendavad muudatused, mis on seotud kohaldatavate müra sertifitseerimise standardite täitmisega: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i> Enhanced performance				
13. Müratase stardiraja kõrval koguvõimsuse korral <i>Lateral/full-power noise level</i> 89,5 EPNdB	14. Müratase maandumisrajale lähenedes <i>Approach noise level</i> 92,4 EPNdB	15. Müratase õhkutõusmisel <i>Flyover noise level</i> 82,3 EPNdB	16. Müratase ülelennul <i>Overflight noise level</i> N/A	17. Stardimüratase <i>Take-off noise level</i> N/A
Märkused / Remarks Noise database record nr: A2491				
18. Käesolev mürasertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 16 I köite ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 6 kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida käsitatakse vastavana eespool nimetatud mürastandardile, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas asjaomaste nõuete ja kasutamispüüetega. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>				
19. Väljaandmise kuupäev 25.01.2024 <i>Date of issue</i>	20. Allkiri <i>Signature</i> Ivo Tolga			

