



# LENNUAMET

ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| <b>Täidab registreerimisliikmesriik</b><br><i>For use by State of registry</i><br><b>Lennuamet</b> <i>Estonian Civil Aviation Administration</i>  | <b>1. Õhusõiduki registreerinud riik</b><br><i>State of registry</i><br><b>Eesti</b><br><i>Estonia</i>   | <b>3. Dokumendi number:</b><br><i>Document No:</i><br><b>3013</b>  |  |  |
| <b>2. MÜRASERTIFIKAAT</b><br><b>NOISE CERTIFICATE</b>   |  |  |  |  |
| <b>4. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid:</b><br><i>Registration marks:</i><br><b>ES – ACD</b>  | <b>5. Tootja ja õhusõiduki tootjamärgistus:</b><br><i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i><br><b>Bombardier Inc.</b><br><b>CL-600-2D24</b> | <b>6. Õhusõiduki seerianumber:</b><br><i>Aircraft serial No:</i><br><b>15276</b>                                       |  |  |
| <b>7. Mootor Engine:</b><br><b>CF34-8C5A1</b>   | <b>8. Propeller Propeller: (*)</b><br><b>N/A</b>   |  |  |  |
| <b>9. Suurim stardimass (kg)</b><br><i>Maximum take-off mass</i><br><b>36 995</b>   | <b>10. Suurim maandumismass (kg)(*)</b><br><i>Maximum landing mass</i><br><b>33 339</b>  | <b>11. Müra sertifitseerimise standard:</b><br><i>Noise certification standard:</i><br><b>ICAO Annex 16, chapter 4</b> |  |  |
| <b>12. Täiendavad muudatused, mis on seotud kohaldatavate müra sertifitseerimise standardite täitmisega: -</b><br><i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>   |  |  |  |  |
| <b>13. Müratase stardiraja kõrval täisvõimsusel (*)</b><br><i>Lateral/full-power noise level (EPNdB)</i><br><b>89,2</b>   | <b>14. Müratase lähenemisel (*)</b><br><i>Approach Noise level (EPNdB)</i><br><b>92,4</b>  | <b>15. Müratase õhkutõusmisel (*)</b><br><i>Flyover noise level (EPNdB)</i><br><b>82,7</b>                             | <b>16. Müratase ülelennul (*)</b><br><i>Overflight noise level (EPNdB)</i><br><b>-</b> | <b>17. Müratase stardil (*)</b><br><i>Take-off noise level (EPNdB)</i><br><b>-</b> |
| <b>Märkused / Remarks</b>   |  |  |  |  |
| <b>18. Käesolev mürasertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 16 I kõite ja määruse (EÜ) nr 1592/2002 artiklile 6 kohaselt eespoolnimetatud õhusõidukile, mida käsitatakse vastavana eelpool nimetatud mürasertifikaadile, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas asjaomaste nõuete ja kasutamispirangutega.</b><br><i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i> |  |  |  |  |
| <b>19. Väljaandmise kuupäev</b><br><i>Date of issue</i><br><b>28.12.2011</b>  | <b>20. Allkiri</b> .....<br><i>Signature</i> <b>K.Allikson</b>   |  |  |  |

EASA vorm 45 / EASA Form 45

(\*) Kõnealused lahtrid võib jätta täitmata sõltuvalt müra sertifitseerimise standardist.  
*These boxes may be omitted depending on noise certification standard.*